Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Транспортно-операторская деятельность

Профиль	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Институт	Пермский филиал
Кафедра	Отделение высшего образования
Специальность	23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры
		7
Лекции	34 Часы	34
СРС	40 Часы	40
Практические занятия	34 Часы	34
Дифференцированный зачет	0 Часы	

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.Э.Д08.01.02	Блок 1 Дисциплины (модули) (Элективные дисциплины (модули))	3

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	СРС	Практические занятия	Дифференцированный зачет	Всего
1	Раздел 1 Нормативные и правовые документы в сфере транспортно-логистических услуг в РФ (Тест 1)					
1,1	Тема 1.1 Развитие транспортно-экспедиторской и операторской деятельности в РФ	2 Часы	2 Часы			4 Часы
1,1	Тема 1.10 О сертификации транспортно-экспедиторских услуг на железнодорожном транспорте	2 Часы		2 Часы		4 Часы
1,2	Тема 1.2 Цели и задачи транспортно-экспедиторского обслуживания	2 Часы	2 Часы			4 Часы
1,3	Тема 1.3 Права и обязанности экспедитора и клиента	2 Часы	2 Часы			4 Часы
1,4	Тема 1.4 Ответственность экспедитора и клиента	2 Часы	2 Часы			4 Часы
1,5	Тема 1.5 Классификация транспортно-экспедиторских услуг (по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг и др.)	2 Часы	2 Часы			4 Часы

1,6	Тема 1.6 Общие требования к транспортно-экспедиторским услугам. Требования к качеству транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев при оказании экспедиторских услуг	2 Часы	2 Часы			4 Часы
1,7	Тема 1.7 Виды транспортно-экспедиторских услуг на железнодорожном транспорте	2 Часы				2 Часы
1,8	Тема 1.8 Стандартные требования к транспортно-экспедиторским услугам на железнодорожном транспорте	2 Часы		2 Часы		4 Часы
1,9	Тема 1.9 О сертификации транспортно-экспедиторских услуг на железнодорожном транспорте	2 Часы				2 Часы
2	Раздел 2 Методические основы определения стоимостных и других показателей для выбора логистической схемы доставки грузов с учетом современных логистических систем и технологий, интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации и повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев					
2,1	Тема 2.1 Критерии оптимизации схем доставки грузов, проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора	2 Часы		2 Часы		4 Часы
2,2	Тема 2.2 Транспортно-экспедиторские операции в речном порту (речном терминале)	2 Часы	2 Часы	2 Часы		6 Часы
2,3	Тема 2.3 Основы определения стоимостных и других показателей для выбора логистической схемы доставки грузов объединенной грузовой единицей		2 Часы	2 Часы		4 Часы
2,4	Тема 2.4 Определение стоимости доставки партии груза для выбора логистической схемы доставки грузов с учетом современных логистических систем и технологий интермодальных и мультимодальных перевозок (Практическая работа 1)		2 Часы	2 Часы		4 Часы
2,5	Тема 2.5 Определение стоимости доставки партии груза с учетом стоимости «грузовой массы в пути» (Практическая работа 1)		2 Часы	2 Часы		4 Часы
2,6	Тема 2.6 Определение стоимости доставки партии груза с учетом качества перевозки (Практическая работа 1)		2 Часы	2 Часы		4 Часы
2,7	Тема 2.7 Формирование типового технологического процесса для определения времени транспортирования груза при доставке по системе «от двери до двери»		2 Часы	2 Часы		4 Часы
2,8	Тема 2.8 Формирование типового технологического процесса для определения времени транспортирования груза при доставке по системе «точно в срок»		2 Часы	2 Часы		4 Часы
2,9	Тема 2.9 Возможности и принципы круглогодичного использования речных терминалов при мультимодальных перевозках		2 Часы	2 Часы		4 Часы
3	Раздел 3 Международный и зарубежный опыт транспортно-операторской деятельности и задачи её развития в РФ с учетом внедрения современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, использования технологий интермодальных и мультимодальных перевозок					

3,1	Тема 3.1 Терминальные перевозки – основа транспортно-экспедиционных услуг, повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	2 Часы				2 Часы
3,2	Тема 3.2 Состояние грузовых терминалов РФ и перспективы их развития с учетом внедрения современных логистических систем и технологий интермодальных и мультимодальных перевозок	2 Часы				2 Часы
3,3	Тема 3.3 Характеристика транспортных операторов в зарубежных странах	2 Часы				2 Часы
3,4	Тема 3.4 Современные логистические системы и технологии интермодальных и мультимодальных перевозок	2 Часы				2 Часы
3,5	Тема 3.5 Международная организация по транспортной экспедиции и операторской деятельности	2 Часы				2 Часы
4	Раздел 4 Планирование перевозок мелких партий тарно-штучных грузов при проектировании логистических систем доставки грузов и пассажиров на основе многокритериального подхода с учетом современных технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, а также оптимальной маршрутизации					
4,1	Тема 4.1 Методы, используемые при планировании перевозок мелких партий тарно-штучных грузов (Практическая работа 2, Тест 2)		2 Часы	2 Часы		4 Часы
4,2	Тема 4.2 Использование метода функции «выгоды» для оптимизации маршрутов доставки грузов (Практическая работа 2, Тест 2)		2 Часы	2 Часы		4 Часы
4,3	Тема 4.3 Использование метода сумм для оптимизации маршрутов доставки грузов (Практическая работа 2, Тест 2)		2 Часы	2 Часы		4 Часы
4,4	Тема 4.4 Метод развозки партий с заданным временем поставок грузов (Практическая работа 2, Тест 2)		2 Часы	2 Часы		4 Часы
4,5	Тема 4.5 Метод сокращения порожних пробегов на маятниковых перевозках		2 Часы	2 Часы		4 Часы
4,6	Тема 4.6 Решение оптимизационной задачи в рамках MS Excel (в том числе с использованием многокритериального подхода) (Практическая работа 2)		2 Часы	2 Часы		4 Часы

4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Формируемые компетенции		
1	Раздел 1 Нормативные и правовые документы в сфере транспортно-логистических услуг в РФ (Тест 1)			
1,1	Тема 1.1 Развитие транспортно-экспедиторской и операторской деятельности в РФ	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)		
1,1	Тема 1.10 О сертификации транспортно-экспедиторских услуг на железнодорожном транспорте	ПК-5.(ИДК: ПК-5.3.1;)		
1,2	Тема 1.2 Цели и задачи транспортно-экспедиторского обслуживания	ПК-5.(ИДК: ПК-5.3.1;)		
1,3	Тема 1.3 Права и обязанности экспедитора и клиента	ПК-5.(ИДК: ПК-5.3.1;)		
1,4	Тема 1.4 Ответственность экспедитора и клиента	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)		

1,5	Тема 1.5 Классификация транспортно-экспедиторских услуг (по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг и др.)	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)		
1,6	Тема 1.6 Общие требования к транспортно-экспедиторским услугам. Требования к качеству транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев при оказании экспедиторских услуг	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)		
1,7	Тема 1.7 Виды транспортно-экспедиторских услуг на железнодорожном транспорте	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)		
1,8	Тема 1.8 Стандартные требования к транспортно-экспедиторским услугам на железнодорожном транспорте	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)		
1,9	Тема 1.9 О сертификации транспортно-экспедиторских услуг на железнодорожном транспорте	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)		
2	Раздел 2 Методические основы определения стоимостных и других показателей для выбора логистической схемы доставки грузов с учетом современных логистических систем и технологий, интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации и повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев			
2,1	Тема 2.1 Критерии оптимизации схем доставки грузов, проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)		
2,2	Тема 2.2 Транспортно-экспедиторские операции в речном порту (речном терминале)	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)		
2,3	Тема 2.3 Основы определения стоимостных и других показателей для выбора логистической схемы доставки грузов объединенной грузовой единицей	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)		
2,4	Тема 2.4 Определение стоимости доставки партии груза для выбора логистической схемы доставки грузов с учетом современных логистических систем и технологий интермодальных и мультимодальных перевозок (Практическая работа 1)	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)		
2,5	Тема 2.5 Определение стоимости доставки партии груза с учетом стоимости «грузовой массы в пути» (Практическая работа 1)	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)		
2,6	Тема 2.6 Определение стоимости доставки партии груза с учетом качества перевозки (Практическая работа 1)	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)		
2,7	Тема 2.7 Формирование типового технологического процесса для определения времени транспортирования груза при доставке по системе «от двери до двери»	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)		
2,8	Тема 2.8 Формирование типового технологического процесса для определения времени транспортирования груза при доставке по системе «точно в срок»	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)		

2,9	Тема 2.9 Возможности и принципы круглогодичного использования речных терминалов при мультимодальных перевозках	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)		
3	Раздел 3 Международный и зарубежный опыт транспортно-операторской деятельности и задачи её развития в РФ с учетом внедрения современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, использования технологий интермодальных и мультимодальных перевозок			
3,1	Тема 3.1 Терминальные перевозки – основа транспортно-экспедиционных услуг, повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)		
3,2	Тема 3.2 Состояние грузовых терминалов РФ и перспективы их развития с учетом внедрения современных логистических систем и технологий интермодальных и мультимодальных перевозок	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)		
3,3	Тема 3.3 Характеристика транспортных операторов в зарубежных странах	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)		
3,4	Тема 3.4 Современные логистические системы и технологии интермодальных и мультимодальных перевозок	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)		
3,5	Тема 3.5 Международная организация по транспортной экспедиции и операторской деятельности	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)		
4	Раздел 4 Планирование перевозок мелких партий тарно-штучных грузов при проектировании логистических систем доставки грузов и пассажиров на основе многокритериального подхода с учетом современных технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, а также оптимальной маршрутизации			
4,1	Тема 4.1 Методы, используемые при планировании перевозок мелких партий тарно-штучных грузов (Практическая работа 2, Тест 2)	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)		
4,2	Тема 4.2 Использование метода функции «выгоды» для оптимизации маршрутов доставки грузов (Практическая работа 2, Тест 2)	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)		
4,3	Тема 4.3 Использование метода сумм для оптимизации маршрутов доставки грузов (Практическая работа 2, Тест 2)	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)		
4,4	Тема 4.4 Метод развозки партий с заданным временем поставок грузов (Практическая работа 2, Тест 2)	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)		
4,5	Тема 4.5 Метод сокращения порожних пробегов на маятниковых перевозках	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)		
4,6	Тема 4.6 Решение оптимизационной задачи в рамках MS Excel (в том числе с использованием многокритериального подхода) (Практическая работа 2)	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)		

5. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоени

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть

1	способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям	ПК-5.З.1 основы организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям	ПК-5.У.1 организовывать процесс доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям	ПК-5.В.1 навыками организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

6.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения ()	233
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	221

6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

6.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Цверов, В.В.;Транспортная логистика;учебно-метод.пособие по выполн.курс.работы для студ.по направлению - 23.03.01;Цверов, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 015	Электронный ресурс	0
2	Костров, В.Н.;Транспортная экспедиция: методики определения технологии и логистических схем доставки грузов;учеб.пособие для студ.очн.и заочн.форм обучения спец.080502, 080507;Костров, В.Н.Ничипорук, А.О.Телегин, А.И.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 008	Электронный ресурс	0
3	Телегин, А.И.;Планирование перевозок мелких партий тарно-штучных грузов;учебно-метод.пособие для выполн.практ.задания по дисц."Транспортно-экспедиц.деятельность" для студ.очн.и заочн.форм обучения спец.080502, 080507;Ничипорук, А.О.Телегин, А.И.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 008	Электронный ресурс	0
4	Костров, В.Н.;Транспортная логистика;учеб.пособие;Костров, В.Н.Цверов, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 009	Электронный ресурс	0

5	Неруш, Ю.М.;Транспортная логистика;учебник для вузов;Неруш, Ю.М.Саркисов, С.В.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/transportnaya-logistika-489300#page/1 (дата обращения: 14.09.2022) ;<null>	2 022	Электронный ресурс	0
6	Будрина, Е.В.;Транспортно-экспедиционная деятельность;учебник и практикум для вузов;Будрина, Е.В.Григорян, М.Г.Лебедева, А.С.Рогавичене, Л.И.Табачникова, Е.В.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/transportno-ekspedicionnaya-deyatelnost-489677#page/1 (дата обращения: 14.09.2022) ;<null>	2 022	Электронный ресурс	0
7	Костров, В.Н.;Транспортная логистика;курс лекций для студ.подготовки 23.04.01, 38.04.02;Костров, В.Н.Никитин, А.А.Цверов, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
8	Крайнова, В.В.;Методические указания по организации и выполнению самостоятельной работы;для преподавателей и обучающихся по направл.подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем;Крайнова, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
9	Гаранин, С.Н.;Международная транспортная логистика;учебное пособие (на английском языке);Гаранин, С.Н.-М.,Альтаир-МГАВТ; URL: https://e.lanbook.com/book/188295 (дата обращения: 19.04.2023) ;<null>	2 015	Электронный ресурс	0
10	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

6.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

6.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)